



NIEUWSBRIEF MVVH

December 2025

Beste vliegvrienden,

Het jaar 2025 loopt ten einde en we zien terug op een bijzonder en gedenkwaardig jaar. We denken terug aan de zwarte dag eind februari, de dag dat Roel Sloots ons ontviel. En in verband daarmee, wegens het wegvallen van Roel als Head of Training, de overdracht van de opleidingsactiviteiten van Airbet aan FlightLevel. Vervolgens ontstond grote onzekerheid rond de overname van Airbet als vliegbedrijf door FlightLevel. Ook de mogelijkheid om een 4-zitter (C-172) te huren werd onzeker, toen de JPO op Eelde kwam vast te staan.

Aan de positieve kant: we hebben succesvolle touch & go dagen gehad, we organiseerden diverse mooie clubvluchten en goed bezochte bijspijkeravonden met interessante onderwerpen en sprekers. We kijken daar met voldoening op terug.

Inmiddels is rond de geschetste onzekerheden veel duidelijk geworden en kunnen we als bestuur ook onze koers weer bepalen. Met deze nieuwsbrief willen we jullie daarvan op de hoogte stellen.

Data om te noteren

- **24 januari 2026** – MVVH Nieuwjaarsreceptie
Zie voor verdere informatie en inschrijven [MijnMVVH](#)

Lidmaatschap en contributie

Het bestuur ziet geen aanleiding om de contributie voor 2026 te verhogen.

Nieuwjaarsreceptie

We nodigen alle leden met partners en kinderen uit om het nieuwe (vlieg-)jaar te komen vieren op 24 januari 2026 van 16.00-18.00 uur in Brasserie de Spotter. Graag opgave via [MijnMVVH](#).

Beschikbaarheid vliegtuigen

Hoewel we diverse vragen hierover hebben gekregen, is het bestuur van mening dat het zelf aanschaffen van een toestel en het exploiteren daarvan een te grote financiële last zal betekenen voor de relatief kleine groep leden die hiervan kan profiteren. Daarbij vergt de exploitatie een vergaande verantwoordelijkheid die we met ons ledenaantal niet kunnen dragen. Wel geven we gehoor aan de roep van onze leden ons sterk te maken voor te huren vliegtuigen op Hoogeveen.

- De MVVH heeft geen voorkeur voor een bepaalde verhuurder. Het staat leden vrij daar zelf een keuze in te maken. MVVH-lid Erik Kroneman biedt de PH-0A4 aan voor les- en verhuurdoeleinden. Volgens Erik kan na de jaarwisseling via een eigen website worden gereserveerd. Voor die tijd kan zijn mobiel nummer worden gebruikt: 06-38537006.
- Als bestuur bespreken we, in samenwerking met FlightLevel, de mogelijkheden om een C-172 op Hoogeveen te stationeren. Bij een positief resultaat, zullen wij zo snel mogelijk een Algemene Leden Vergadering bijeenroepen om jullie te betrekken bij de besluitvorming hierover.



Samenwerking FlightLevel

Inmiddels is bekend geworden dat FlightLevel het gebouw met de hangaar huurt van Airbet. We hebben als MVVH inmiddels afspraken gemaakt met het FlightLevel-management:

- Als MVVH en als lid van MVVH mogen we gebruik maken van de ruimtes van FlightLevel. Ook als je een eigen toestel hebt of dat bij een ander huurt.
- Voor de KCV's reserveren we de toestellen van FlightLevel (Katana en Piper) op basis van dezelfde voorwaarden als we gewoon waren bij Airbet.
- We zullen evenementen met elkaar afstemmen en gebruik maken van elkaars netwerk en mogelijkheden. FlightLevel organiseert tweemaal per jaar een meerdaagse vlucht, waarin leden van MVVH kunnen participeren.
- Vliegveiligheid staat ook bij FlightLevel hoog in het vaandel en FlightLevel werkt graag mee aan de T&G-dag in april. Hierin trekken we samen op.
- FlightLevel is een zelfstandige onderneming en bepaalt zelf haar huurprijzen. Ten aanzien van eventuele opmerkingen over de hoogte van de huurprijzen: bedenk dat de huurprijzen voor een C-172 in Nederland tussen de 190-250 euro liggen. Dit hangt onder meer afhankelijk af van eventuele jaarlijkse vaste bijdragen, het aantal uren dat gevlogen wordt en of gebruik wordt gemaakt van een intern onderhoudsbedrijf.

Hieraan kan de MVVH helaas niets veranderen. Wij blijven onze stimuleringsregelingen aanhouden in 2026 om onze leden te stimuleren zo veel en zo veilig mogelijk te vliegen, onafhankelijk van de eigenaar/verhuurder van het toestel.

Resultaten gehouden Enquête.

We hebben onder de leden een enquête gehouden. Hieronder de uitkomsten. Deze hebben we ook besproken met FlightLevel.

Uitkomsten van de enquête onder de leden van de MVVH over de gewenste vliegtuigtypen

Type	Aantal reacties	Uren voorzien	Uren%
C-150/152	11	97	16%
C-172	19	232	39%
Piper Archer	8	74	12%
Overig	16	192	32%
Totaal		595	



Opmerkingen: 32% (192) van de geplande uren heeft geen betrekking op de C150/152, C172 en Archer, maar op de DA-20 (25), MLA -vliegtuigen (91) en overige niet genoemde typen (76). De bezitters van een eigen vliegtuig zijn hierbij niet meegenomen.

Evenementen

We hebben weer een mooi en vol programma kunnen samenstellen voor 2026. Hieronder zien jullie een aantal hiervan. Wil je het volledige overzicht zien, kijk dan op de [MVVH pagina](#) onder activiteitenagenda.

24-01-2026	Nieuwjaarsreceptie voor leden en introducés – vliegveldrestaurant De Spotter
19-03-2026	Workshop SMS (Safety Management System) – door AOPA Netherlands – vliegveldrestaurant De Spotter
11-04-2026	T&G-dag
19-06-2026	Sun set-flying en barbecue

Samenstelling bestuur

Het bestuur wordt gevormd door Reginald Galestien (voorzitter), Martin Bloemsma (secretaris), Jaap Geerts (penningmeester) en de leden Johan Huizinga en Leo Valster.

Jaap Geerts heeft laten weten dat hij na ruim 7 jaar, per 01-06-2026 wil stoppen als penningmeester en bestuurslid. **Het bestuur nodigt daarom de leden uit om zich te kandideren voor de functie van penningmeester.**